

Uppställda på parad vid Flämslätts kursgård - Foto: Kenneth Zetterlund

Superbikes från förr samlades på Flämslätt

Vincent-entusiaster från hela Europa – och till och med Kanada – sökte sig i helgen till Flämslätts kursgård. Där höll Scandinavian Vincent Club sitt årsmöte, och besökarna i området fick uppleva en ovanlig syn: över trettio glänsande Vincentmotorcyklar, några av världens mest ikoniska tvåhjulingar, parkerade sida vid sida.

Internationellt besök och klassiska maskiner

Totalt deltog 56 personer i träffen, en blandning av dedikerade Vincent-åkare, andra entusiaster och några som anlände på helt andra motorcyklar. Bland dem som kom dit på sina Vincent-maskiner fanns en kanadensare som lånade en Vincent Comet för helgen, liksom besökare från Polen, Storbritannien, Tyskland och Danmark. Resten var svenska medlemmar som tagit chansen att mötas kring sitt gemensamma intresse – en motorcykelmodell som sedan länge slutat tillverkas men som fortfarande väcker beundran.

Utflykter och maskinhistoria

Helgen rymde både årsmöte, gemensamma middagar och ett livligt umgänge där samtalen nästan oundvikligen kretsade kring den klassiska Vincentmotorcykeln. Diskussioner, anekdoter och tekniska utläggningar blandades med utflykter i det västgötska landskapet. En större grupp tog sig till Rubens maskinhistoriska samlingar, där Tore stod för en engagerad guidning och visade upp den välkända Lanz-traktorn i drift.



Besök hos Rubens maskinhistoriska samlingar - Foto: Kenneth Zetterlund

Därefter fortsatte färden runt Kinnekulle, med ett stopp vid Utsikten för en kort paus och fika. De glänsande motorcyklarna väckte troligen både nyfikenhet och beundran hos de övriga besökarna när de rullade in på parkeringen.



Troligen många nyfikna och beundrande blickar när de rullade in vid Utsikten - Foto: Kenneth Zetterlund

Motorcyklarnas Rolls Royce

Vincent är en engelsk motorcykel med en särpräglad historia. Tillverkningen startade på 1920-talet och kännetecknades av en teknisk precision som gav märket rykte om sig att vara motorcyklarnas Rolls Royce. Trots att produktionen upphörde redan 1955 fortsätter entusiaster världen över att hålla märket vid liv. Föreningar bildades tidigt, och ett särskilt företag skapades för att säkra tillgången på reservdelar. För ungefär tio år sedan lyckades brittiska entusiaster till och med skruva ihop en helt ny Vincent – byggd uteslutande av nytillverkade delar men trogen originalet in i minsta skruv.

Black Lightning – samlarnas heliga graal

Den mest åtråvärda av alla Vincent-motorcyklar är utan tvekan Black Lightning, en maskin som i samlarkretsar närmast fått mytisk status. Att köpa ett exemplar i dag är ett projekt för den som har en budget långt bortom det normala; modellen räknas till världens mest eftertraktade och sällsynta motorcyklar, och priserna ligger stabilt i mångmiljonklassen. Det dyraste exemplaret som någonsin sålts på en offentlig auktion klubbades för närmare nio miljoner kronor, en maskin från 1951 som blivit något av ett

riktmärke för hela marknaden. Modellen byggdes i endast 30–34 exemplar innan tillverkningen stoppades 1952 – en extrem sällsynthet som förklarar dagens astronomiska prislappar.



Vincent Black Lightning - Foto: Privat - Creative Commons License (CC BY-SA 3.0) - Källa: Wikimedia Commons

Även andra Vincent-modeller, som Rapide och Black Shadow, är betydligt mer kostsamma än de flesta klassiska motorcyklar. Trots att de är ”billigare” än Black Lightning handlar det ändå om summor från ungefär 350 000 kronor och upp mot över miljonen beroende på skick och proveniens. Den som vill komma undan med en mer hanterlig investering får vända sig till Vincent Comet, den encylindriga 500-kubikaren som i fint skick brukar landa kring 200 000–300 000 kronor – fortfarande mycket pengar, men i Vincent-världen nästan att betrakta som ett fynd.

Rekord som stod sig i decennier

Vincentmaskinerna var kända för sin hastighet, och deras status som världens snabbaste standardmotorcyklar stod sig länge. Märkets legendariska toppnotering på över 240 kilometer i timmen, satt i september 1948, gjorde att Vincent under decennier betraktades som den ultimata fartmaskinen innan de moderna japanska motorcyklarna helt ritade om kartan. Ändå fortsätter Vincents att rulla långa sträckor. Flera svenska medlemmar kör varje år i grupp till träffar i Alperna, trots att deras motorcyklar passerat 70-årsstrecket med god marginal.

En helg att minnas

När helgen på Flämslätt summerades var det tydligt att mötet handlade om mer än motorer. Det var en samling av människor som förenas av historia, hantverk och gemenskap – och av en motorcykel som vägrar att bli bortglömd.